Improvement in air services in the North Eastern Region

*287. SHRI BHADRESWAR BURAGOHAIN: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government are aware that Vayudoot services in the North Eastern Region are irregular;

(b) if so, what steps are being taken by Government to revamp these services in this region;

(c) whether Government contemplate introduction of Boeing/Air Taxi service in some of the sectors, replacing the Vayudoot in the near future; and

(d) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) to (d) The cancellation/non operation of flights in the North Eastern region have been primarily due to capacity constraints, inclement weather conditions and sunset limitations etc. It is the constant endeavour of Vayudoot to improve its on-time performance and to ensure uninterrupted operations within the constraints of resources.

Air Taxi operators are free to operate to all airports in the country open to scheduled operations.

मध्य प्रदेश में बिजली की कमी

*288. **श्री कैलाश नारायण सारंग :**
श्रीमती रत्न कुमारी :

क्या **विद्युत और गैर-पारंपरिक उर्जा** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि मध्य प्रदेश में आठवीं पंचवर्षीय योजना के अन्त तक भी बिजली की कमी बनी रहेगी;

(ख) क्या केन्द्रीय सरकार ने इस संबंध में कोई सर्वेक्षण किया है, यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है; और

(ग) इस कमी को पूरा करने के लिए केन्द्रीय सरकार द्वारा क्या कदम उठाये जा रहे है?

विद्युत और गैर पारंपरिक ऊर्जा स्रोत मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री कल्पनाथ राय): (क) और (ख) विद्युत विभाग द्वारा फरवरी, 1989 में गठित समिति द्वारा भारत के चौदहवें विद्युत सर्वेक्षण से सम्बन्धित कार्य मार्च, 1991 में पूरा कर लिया गया था। उक्त सर्वेक्षण में राज्यवार, क्षेत्रवार एवं समग्र देश के सन्दर्भ में ऊर्जा की आवश्यकता सम्बन्धी प्रेक्षपण किए गए थे। तथापि, आठवीं योजना को अभी अंतिम रूप नहीं दिया गया है, इसलिए योजनावधि के अन्त तक की स्थिति के अनुसार विद्युत की कमी, यदि हो, का अनुमान लगा पाना सम्भव नहीं है।

(ग) मध्य प्रदेश में विद्युत की कमी को पूरा करने हेतु विद्युत की उपलब्धता में सुधार किए जाने के उद्देश्य से किए जा रहे उपायों में ये शामिल हैं— नई विद्युत उत्पादन क्षमता शीघ्र चालू करना, विद्यमान विद्युत केन्द्रों के कार्यनिष्पादन में सुधार करना, पारेषण एवं वितरण हानियों की मात्रा में कमी करना, मांग प्रबन्ध एवं ऊर्जा संरक्षण सम्बन्धी उपायों को कार्यान्वित करना और विद्युत की अधिकता वाले क्षेत्रों से कमी वाले क्षेत्रों को ऊर्जा का अन्तरण किए जाने की व्यवस्था करना।

अण्डमान और निकोबार द्वीप समूह का पर्यटकों के लिए विकास

*289. **श्री अजीत जोगी :** क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने अण्डमान और निकोबार द्वीप समूह में पर्यटन को बढ़ावा देने के लिये कोई नई पहल की है और क्या उन्होंने इस द्वीप समूह का स्वयं दौरा करके किसी नई योजना को अन्तिम रूप दे दिया है;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है; और

(ग) क्या ऐसी कोई योजना है जिसके अन्तर्गत किसी द्वीप विशेष को विदेशी पर्यटकों के लिये आरक्षित रखा जायेगा और इसी बात को ध्यान में रखते हुए उसका विकास किया जायेगा?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया): (क) और (ख) केन्द्रीय पर्यटन विभाग ने पर्यटन के विकास के लिए अण्डमान और निकोबार द्वीप समूह को एक गंतव्य स्थल के रूप में अभिनिर्धारित किया है। ब्यौरों को अभी अन्तिम रूप दिया जाना है।

(ग) जी, नहीं।

Changes in the Structure and Functioning of Government Trading Houses

*290. SHRI MENTAY PADMANABHAM: Will the Minister of COMMERCE be pleased to state:

(a) whether Government have initiated any changes in the structure and functioning of Government trading houses like STC, MMTC and PEC;

(b) if so, what are the details of such changes in each of these three houses, respectively;

(c) whether any improvement in their functioning has been monitored; and

(d) what financial yardsticks have been laid to judge the performance of these three Government trading houses?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COMMERCE (SHRI P. CHIDAMBARAM): (a) and (b) In the context of liberalised Trade Policy measures taken by Government, wherein a large number of export items and import items have been decanalised, the State Trading Companies, namely, S.T.C., MMTC and PEC have had to reformulate their Corporate Objectives with a view to becoming international trading houses functioning in a competitive environment, principally based on non-canalised trade. In the context of reduced turnover due to decanalisation, the organisations are also seeking to reduce their overhead expenses.

(c) The performance of STC/MMTC is monitored with reference to the annual MOU entered into by the Government with STC/MMTC. The performance of PEC has been monitored against the annual action plan finalised in consultation with Ministry of Commerce. The performance of these organisations is generally reviewed on a quarterly basis. There has been improvement in performance in respect of non-canalised exports of these trading companies.

(d) The financial parameters used to judge the performance of these trading companies include profit before tax, return on capital employed, ratios of profit after tax to net worth, trading profit to non-canalised turnover, overheads to turnover and profit before tax to net worth.

Impact of Joint Equity Venture between Asea Brown Boveri (ABB) and NTPC on BHEL

@*291. SHRI PASUMPON THA. KIRUTTINAN:
SHRI DHULESHWAR MEENA:

Will the Minister of POWER AND NON-CONVENTIONAL ENERGY SOURCES be pleased to state:

(a) whether a joint equity venture between Asea Brown Bovery (ABB), the Swedish Multinational manufacturing electrical equipments and the public sector National Thermal Power Corporation (NTPC) has been signed;

(b) if so, the impact of this venture on the Bharat Heavy Electricals Limited, which is having a lean order book at present;

(c) whether any representation has been received form NCOA of the Central Public Sector Undertakings; and

(d) if so, what action Government have taken thereon?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF POWER AND NON-CONVENTIONAL ENERGY SOURCES (SHRI KALP NATH RAI): (a) Asea Brown Boveri of Switzerland and the National Thermal Power Corporation have signed a Memorandum of Understanding to confirm the intention of the parties concerned to set up a power plant through a new joint sector company in accordance with the notified policy of Government of India to encourage greater participation by private enterprises in the electricity sector to bring in additionality of resources from the private sector for capacity addition programme in electricity generation, supply and distribution fields.

(b) The modalities and details including sources of supplies under the proposed joint venture are yet to be worked out and therefore, the likely impact on BHEL can be assessed only therafter.

(c) and (d) In an open letter to the Prime Minister, the National Confederation of Officers' Association (NCOA) have, *inter-alia*, stated that implementation of power projects through such joint venture may lead to high costs and underutilisation of

@Previously starred Question 231, transferred from the 12th March, 1992.